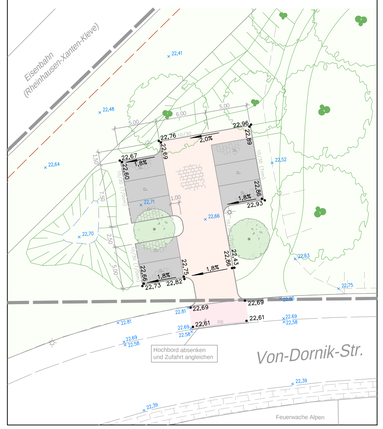
RW: 32328487.109, HW: 5716852.531

Lageplan-Detail

Parkplatz an der Von-Dornik-Straße
Gegenüber dem Grundstück der Feuerwache Alpen



B-Plan 73 "Alpen-Ost" 3. Änderung

Gemarkung Alpen
Flur 3

Eisenbahn (Rheinhausen-Xanten-Kleve)
Lämmerstrasweg
Rad- und Gehweg
Transportmulde
Anliegerstraße 2
Anliegerstraße 3
Anliegerstraße 1
Anliegerstraße 4
Von-Dornik-Straße
Ohlmanns Ley
Passweg
Cugerner Weg
Radweg
Öffentl. Grünfläche
Gepl. Lärmschutzwand Pflanzung siehe Proj. Nr. 13.22
Poller setzen.
Muldeneinlaufbereich (ca.1,0 m²) mit Wasserbausteinen 63/180 befestigen. Steine auf 20 cm Unterbeton C20/25-X3. Fugen mit Zementmörtel schließen.
Muldeneinlaufbereich (ca.1,0 m²) mit Wasserbausteinen 63/180 befestigen. Steine auf 20 cm Unterbeton C20/25-X3. Fugen mit Zementmörtel schließen.
Hinweis: Die Pflanzung der Grünanlage und der angelegten Rad- und Gehwege sowie die Ausbildung der Transportmulden erfolgt durch Ing. und Planungsbüro Lange GbR. Die Darstellung in diesem Plan ist nachrichtlich übernommen worden.
Hinweis: Die Planung der Grünanlage und der entlang dem Rad- und Gehwege sowie die Ausbildung der Transportmulden erfolgt durch Ing. und Planungsbüro Lange GbR. Die Darstellung in diesem Plan ist nachrichtlich übernommen worden.
Hinweis: Das anfallende Regenwasser auf den Anliegerstraßen wird über Transportmulden in der Grünanlage zu einem geplanten Versickerungsbecken an der Ohlmanns Ley geführt.
21,10 Einlauf Regenwasserkanal (Höhe der Kanalsohle)
Das anfallende Regenwasser auf der Anliegerstraße 4 wird teilweise über 2 Kastenrinnenabläufe in einen Regenwasserkanal eingeleitet und über diesen Kanal zur Versickerungsanlage geführt.
Das anfallende Regenwasser auf der Anliegerstraße 1 wird über 2 Abläufe in einen Regenwasserkanal eingeleitet und über diesen Kanal zur Versickerungsanlage geführt.
Anrampung aus rotschwarzen Betonsteinen 15x20 cm. Breite: 1,0m. Rampenhöhe: 5 cm. Pflastersteine auf 20-25cm Unterbeton setzen.
Rad- und Gehweg Von-Dornik-Str. im Zufahrtsbereich höhenmäßig anpassen.
Rad- und Gehweg Von-Dornik-Str. im Zufahrtsbereich höhenmäßig anpassen.
Rad- und Gehweg Von-Dornik-Str. im Zufahrtsbereich höhenmäßig anpassen.

Plangrundlage

Kataster	Lagenetz	Höhennetz	Datum
	ETRS 89	NHN (160)	11.18
Topographie	Vermessung: Fonteyne GmbH		01.16
bearbeitet	PS		12.18
geprüft	Bau.		12.18

RW: 32328280,432, HW: 5717102,869

VERWENDETE HÖHENBOLZEN

MB 4 Alpen, Burgstraße, ev. Kirche, Ost
Höhe: 23,796 NHN, Messung: 06.2012 (Genauigkeitsstufe 1)

MB 22 Alpen, Weseler Straße, Durchlass an DB
Höhe: 22,020 NHN, Messung: 06.2012 (Genauigkeitsstufe 1)

HINWEISE

Dieser Deckenhöhenplan ist nur für die Höhengestaltung gültig !

LEGENDE

- •23,50 — gepl. Höhe
- × 23,30 × 23,40 — vorh. Höhe / vorh. Höhe überplant
- gepl. / vorh. Ablauf
- 5% — gepl. Rinne mit Gefälleangabe

KEINE WASSERSCHUTZZONE

Datum	Name	Änderung

Ingenieurbüro Angenvoort + Barth Partnerschaft
Blumentalstraße 147a
47798 Krefeld
Tel.: 02151 / 36585-0
Fax: 02151 / 36585-29
e-mail post@angenvoort-barth.de

Gemeinde Alpen

Projekt: BP 73 "Alpen-Ost" 3. Bauabschnitt	Proj. Nr. : 18.41
	Anlage : 7
	Blatt : -
Planart : Deckenhöhenplan	Maßstab : 1 : 250
Planungsstufe: Ausführungsplanung	

Vorgang :	Bearb. Dat.	Bearb. Name	Gez. Dat.	Gez. Name	Gepr. Dat.	Gepr. Name
Deckenhöhenplan	05.20	Bau.	05.20	Bau.	05.20	Ifs.

Alpen, den: . . . . . Vorabzug 06.05.2020